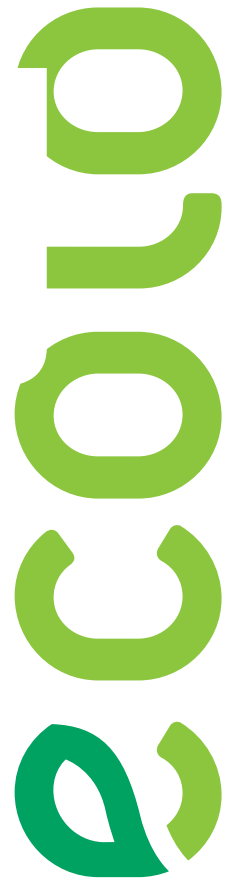


Place Verte



SEPTEMBRE 2014

Editeur Responsable
Fanny COLS
Rue de l'Aire, 2
7060 Horrues

Dès que vous m'avez lu,
recyclez-moi en me donnant à
vos amis
Je suis aussi disponible en
format pdf sur le site de la
locale : www.ecolosoignies.be



QUELLE MOBILITE POUR SOIGNIES ?

Il y a quelque temps, la Région Wallonne a sollicité les communes afin qu'elles identifient des zones susceptibles d'accueillir de nouveaux logements en tenant compte de l'évolution de leur démographie. Les analyses urbanistiques effectuées indiquent que la ville de Soignies aurait un besoin de logements d'environ 3000 unités pour 2025.

Ce qui, à politique inchangée, et si l'on applique la norme de 1,5 véhicule par logement, amènera le parc automobile de Soignies à augmenter de 4.500 voitures ! Par ailleurs, lors des enquêtes publiques dans le cadre de la réalisation de nouveaux lotissements ou de l'implantation de ZACC (Zones d'Aménagement Communal Concerté), la grande majorité des riverains expriment leurs inquiétudes quant aux problèmes d'encombrement et de sécurité dus à l'augmentation du trafic dans leur quartier.

La Ville de Soignies ne peut dès lors pas faire l'économie d'une réflexion globale sur la mobilité dans l'entité ! Certes, il existe bien un PCM (Plan Communal de Mobilité), élaboré il y a 10 ans, qui envisageait toutes les dimensions de cette problématique.

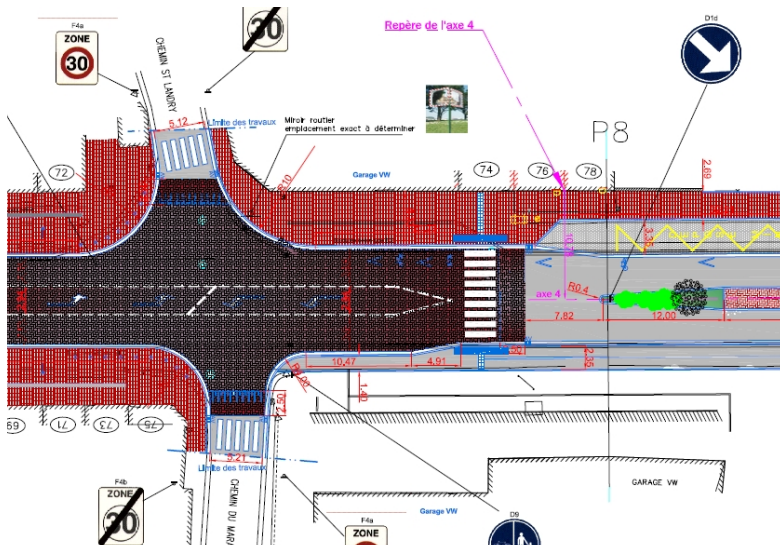
Mais il semble qu'il n'ait malheureusement pas été très suivi. En effet, on a tendance à envisager les problèmes de mobilité au coup par coup, au fur et à mesure que les dossiers de promoteurs sont introduits.

De même, peut-on encore se référer décemment à un plan traitant de problématiques et de solutions d'il y a une décennie ? Ainsi les permis d'urbanisation ne sont très souvent délivrés que si le projet soumis à la demande prévoit des places de parking en suffisance. Ce critère est-il encore pertinent, particulièrement au centre-ville, où il y a des possibilités de logements notamment pour des personnes qui peuvent se passer d'une voiture ou qui ont délibérément choisi d'utiliser d'autres moyens de transport ?

Libérer le centre-ville de l'emprise de l'automobile et construire les infrastructures qui permettront un vrai partage de la voirie publique entre ses différents utilisateurs, tel est notre idéal chez ECOLO. Cet idéal, nous voulons le partager et le construire avec et pour VOUS ! Ensemble, avec du temps, des moyens, de la rigueur et du pragmatisme, nous pouvons y arriver sereinement!



Jacques SUAIN
Membre CCATM



Partie du plan terrier du projet de la Chaussée de Braine

CHAUSSÉE DE BRAINE

L'AMÉNAGEMENT DE LA CHAUSSÉE DE BRAINE

le point de vue des Ecolos...

Il est indéniable que l'objectif de réaménagement de la chaussée de Braine est une excellente initiative. Cependant, le projet qui a été soumis au vote en Conseil Communal par la Majorité est un projet insuffisamment réfléchi. Il ne tient pas compte des intérêts de tous les citoyens de la ville de Soignies... Par conséquent, prenant leurs responsabilités, les conseillers écolos ont voté NON !

Non...car le projet ne s'est pas construit démocratiquement. La Ville aurait pu consulter la population et les riverains de la chaussée de Braine. Tenir compte de l'avis des Sonégiens est, selon nous, primordial. Dans le même ordre d'idée, la commission de travail concernant ce projet n'a abordé le thème qu'une fois le projet ficelé...un comble !

Non ... car l'aménagement proposé est intégralement inféodé à la voiture ! Il s'agit d'un aménagement d'un autre temps qui n'intègre nullement les nouveautés en matière d'architecture urbaine. La Majorité a malencontreusement opté pour un petit "boulevard". Il aurait fallu des espaces clairs et lisibles, une part belle au mobilier urbain, une plantation d'arbres rythmée et un effort pour que tous les usagers se côtoient dans la

convivialité. Cet espace aurait pu être un poumon de la ville, où il fait bon se loger, se promener ou se déplacer...Dommage...vraiment dommage...au vu des montants colossaux investis !

Une demande claire des Ecolos...

Nous souhaitons rester constructifs et nous avons proposé en séance du Conseil Communal que soit constitué un groupe de travail sur l'aménagement de la chaussée de Braine, groupe incluant les principaux acteurs : riverains, citoyens, hommes politiques et experts. La Majorité en place a refusé ! Et la démocratie ? ... Dommage...vraiment dommage !

Benoit LECLERCQ
Conseiller Communal

INDICATEURS MOBILITE

Des indicateurs de mobilité pour Soignies.

Ce qui ne se mesure pas est sujet à débat et à des considérations peu objectivables.

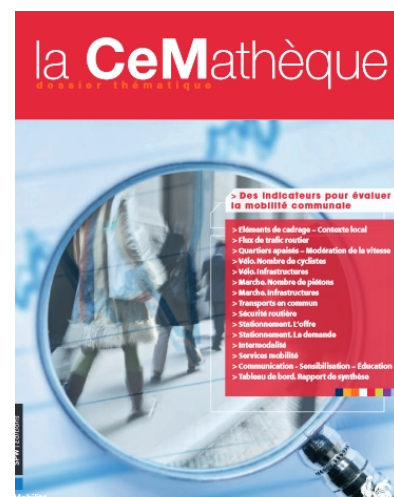
La Ville a lancé son Plan Stratégique et considère la mobilité comme un enjeu majeur. Ecolo s'en réjouit. Ce plan définit des objectifs opérationnels et nécessite des indicateurs pour mesurer les politiques menées. Lors du vote de ce plan, Ecolo avait souligné le manque d'état des lieux et d'indicateurs. Lors du Conseil Communal du 2 juin, nous avons fait une proposition pour remédier à ces manquements.

Notre proposition est basée sur un document de qualité édité par la Région Wallonne (CeMathèque n° 38). Ce tableau de bord nécessite une adaptation pour se coller à la réalité sonégienne mais couvre de nombreux domaines : vélos, trottoirs, stationnement, sécurité routière, sensibilisation,... Pour donner un exemple, le stationnement peut s'analyser sur le taux d'occupation et le taux de rotation. Celui-ci permet d'évaluer la politique de parking de certains quartiers ou du centre-ville.

Ce tableau de bord permettrait de faire un état des lieux de la mobilité sur Soignies et d'analyser annuellement l'évolution des indicateurs : utilisation du vélo, voiture de transit, nombre d'accidents, etc. Une politique de mobilité ne peut être mise en œuvre à l'aveugle.

Notre proposition de tableau de bord a été rejetée, à notre avis, pour une raison absurde: la Majorité ne vote pas des propositions qu'elle a l'intention de faire de sa propre initiative.... Par son plan stratégique, la commune s'est lancée dans la culture de l'évaluation. Celle-ci n'est possible et objective que si des indicateurs existent. Ecolo attendra donc la proposition de la Majorité.

Christophe LAURENT
Conseiller Communal



La CeMathèque numéro 38

EN VILLE...30 OU 50 ?

Une zone 30...les Ecolos disent oui car la ville devrait retrouver un espace de convivialité où les automobilistes côtoient piétons, cyclistes et riverains dans une grande sécurité (Statistiquement, la zone 30 est trois fois moins accidentogène !). Par ailleurs, nous avons calculé les pertes de temps du passage à 30 kms/ heure. Ils sont infimes excepté le tronçon de la chaussée de Braine après l'hôpital. Un exemple : seulement 20 secondes supplémentaires à 30/kms pour traverser la ville de l'hôpital à la gare.

Cependant, cette zone 30 a été instaurée de manière anarchique, sans informer les citoyens (du déjà vu ...) et le choix de sa délimitation est plus que douteux. Le tronçon de la chaussée de Braine jusqu'au rond -point en zone 30...ça ralentit la circulation...et c'est inutile...

Qui plus est, il ne suffit pas, comme la commune l'a fait, de mettre des panneaux "zone trente"...Cette dernière nécessite des aménagements routiers afin de réorganiser l'espace : chicanes, stationnements alternatifs, pistes cyclables, trottoirs larges, volonté d'embellissement...

Bref, si l'intention est louable...la réalisation fait défaut... Gageons que chaque nouvelle restauration de voirie sera réalisée vraiment dans l'esprit d'une zone trente...

Benoit LECLERCQ
Conseiller Communal



Sur le Terrain

La mobilité sur Soignies a toujours été une préoccupation pour le groupe Ecolo. On ne le répètera jamais assez : il est temps que ça bouge, pour une meilleure mobilité et un meilleur cadre de vie dans le centre !

Les membres du groupe Ecolo ont voulu quitter leur vision quotidienne en prenant la place d'autres citoyens. Partis d'un endroit pris au hasard sur Soignies, ils se sont rendus, certains à pied, d'autres à vélo et pour les téméraires en voiture vers une entrée d'école à l'heure de pointe scolaire. Petite action concrète qui ne manque pas de retours enrichissants. Des petits détails par-ci, une grosse réflexion par-là sont nécessaires. Il y a encore du travail sur la mobilité à Soignies !



Energie Ecolo Tour 2014

Lors de l'EET 2014, la locale de Soignies a revisité le conte des 3 petits cochons. Si le méchant loup était le froid, lors d'un hiver rigoureux ce serait NafNaf qui quitterait sa maison de pierre pour rejoindre son frère dans sa maison de paille. Dans sa version 2014, Ecolo tenait à mettre à l'honneur l'isolation. Pour ce faire, nous avons construit une maison symbolique en paille sous la Halle de la place Van ZeeLand. A l'intérieur, on pouvait y retrouver des explications sur les méthodes et les produits d'isolation. L'activité se voulait didactique et conviviale et a enchanté les visiteurs. Une isolation ne s'improvise pas : les Sonégiens peuvent compter sur des professionnels de l'entité pour les conseiller.



Gestion Différenciée des Espaces Verts

Lors du Conseil Communal du 26 août, notre commune a ratifié la «Convention de Gestion Différenciée». Si cette convention suit la logique de communes Maya et Agenda 21, elle s'inscrit aussi dans un objectif de la Région qui interdira d'ici 2019 l'utilisation des pesticides sur les espaces publics. Il est donc temps pour la commune de lancer une réflexion sur la diversification et l'intensité du désherbage et de modifier ses pratiques. Des solutions alternatives existent. Cette convention est l'occasion pour Soignies de faire un état des lieux, de partager des expériences et de préparer l'avenir... avec ses concitoyens.



Affiche Officielle : <http://www.semainemob.be>

Semaine de la Mobilité 2014

C'est devenu quotidien, la radio nous annonce des embouteillages, des routes congestionnées sur l'ensemble du réseau belge. Les Sonégiens le vivent aussi régulièrement sur l'entité de Soignies. Les derniers travaux ont par ailleurs mis en évidence les limites de nos voiries. La mobilité constitue pour Soignies mais aussi pour la Wallonie un enjeu majeur. La semaine de la mobilité propose aux familles, aux communes et aux entreprises de bouger autrement.

Des actions, parfois symboliques, souvent concrètes et participatives, mais riches en réflexion fleurissent partout en Wallonie. Soignies n'est pas en reste. Certains établissements scolaires proposent une journée 'A pied à Vélo' qui pousse les parents à conduire leurs enfants à l'école par un mode alternatif. La commune de Soignies qui réinstalle sa balade familiale et propose un défi à son personnel communal. Des actions multiples seront proposées durant cette semaine...

Un défi est aussi proposé aux familles : laisser sa voiture au garage toute la semaine et trouver des alternatives à notre mobilité quotidienne. Pas facile ? Certainement pas ! Mais qui est prêt à le relever ce défi sur Soignies ?

RETROUVEZ-NOUS SUR
facebook: [ecolosoignies](https://www.facebook.com/ecolosoignies)

Retrouvez l'actualité d'Ecolo Soignies sur notre site
www.ecolosoignies.be
www.ecolo.be

Reflexion

Aller à l'école... un geste simple...ou pas.

Vous, ou vos enfants, en faites peut-être l'expérience au quotidien, mais l'accès aux établissements scolaires de Soignies est régulièrement problématique.

Nous partageons tous le même constat : La ville est quotidiennement congestionnée aux heures de pointe. Nous partageons tous la même envie de voir les choses évoluer, de vivre sereinement ces trajets scolaires que nous redoutons ! Les actions plic-ploc ne suffisent plus. Les initiatives isolées des établissements scolaires portent leurs fruits mais elles n'ont qu'un impact limité à leur cadre, en fonction des moyens mis en œuvre. La commune doit aborder ce problème avec la vision globale qu'il exige. Ce sont autant les infrastructures que les habitudes qui sont concernées. La solution ne peut venir que par des actions multiples et concertées sur l'infrastructure, la communication, la pédagogie, l'accompagnement du changement...

Ce manque de vision globale dont nous subissons les inconvénients au quotidien est d'autant plus impardonnable que des outils existent. Ecolo exige que l'on conçoive et mette en œuvre des Plans de Déplacements Scolaires sérieux. Ces plans ont démontré leurs efficacités et leurs pertinences dans d'autres régions, pour peu qu'on leur accorde l'intérêt qu'ils méritent.

En outre, le groupement de ces Plans de Déplacements Scolaires peut alimenter les Plans Communaux de Mobilité ainsi que les Plans Intercommunaux de Mobilité et en améliorer leur qualité... et par la même notre mobilité !

Reynald PILETTE

Place Verte

ECOLO SOIGNIES

Fanny COLS
Rue de l'Aire, 2
0498/205933
fanny.cols@skynet.be

Jean-Philippe Kestemont
0479/438097
kestemontjph@yahoo.fr

Reynald Pilette
reynald.pilette@gmail.com

NOS ÉLUS ECOLO AU CONSEIL COMMUNAL, AU CPAS, A LA CCATM

Christophe LAURENT (tof.laurent@yucom.be)
Benoit LECLERCQ (benoit.leclercq@live.be)
Thierry CATTEAU (thierry.catteau@ecolo.be)
Jacques SUAIN (jacques.suain@yucom.be)

ecolo
Soignies